

Sveriges Mr. BMW

Västergården i Svia några kilometer öster om Uppsala är känd långt utanför landets gränser bland BMW MC-ägare. Här, i en före detta bondgård, huserar nämligen Ola Widegren - mannen med Sveriges troligen största lager av reservdelar till BMW motorcyklar.

- Endera dagen smäller det till, förmodligen på måndag, säger Ola Widegren och tänder en cigarett.
Han syftar på den årliga kundanstormningen. Marssolen skiner och i samma veva som motorcyklisterna plockar fram sina hojar för året brukar telefonlinjen till Ola Widegren gå het. Utöver försäljning via disk och postorder har han den gamla generalagenten Rindars kompletta verkstad, och resurserna får det att vattnas i munnen på entusiaster i hela Norden. Han levererar bland annat till den norska verkstad som underhåller och reparerar norska kungens fem paradmotorcyklar.
- Behåll skorna på, jag städar på söndagar men i och med att jag och mina kunder fikar i mitt vardagsrum hinner det ändå bli smutsigt, säger Ola Widegren.
Under högsäsong rör det sig om mellan 30 och 50 kundbesök om dagen.
Manngårdsbyggnaden är uthyrd, själv bor han i gårdens före detta drängstuga.
Företagsverksamheten Bumse-Motor Widegren AB bedrivs vägg i vägg.
Motorcykelintresset startade med en Husqvarna Silverpil för närmare 50 år sedan.
Men efter en resa ner i Europa i mitten av sextioalet på en engelsk BSA Road Rocket är han BMW-märket troget.
- Den där sorglustiga resan innehöll åtskilliga timmar vägkantsmekande medan BMW-åkarna svischade förbi utan problem. Vid hemkomsten bytte jag till en ett år gammal BMW R60/2, säger Ola Widegren.

Tekniskt bevandrad

Yrkesmässigt har han alltid jobbat med fordon. Yrkesskola och jobb som bilreparatör följdes av 14 månaders värnplikt som helikoptermekaniker. Efter maskiningenjörsutbildning hoppade han på uppdraget som tekniskt sakkunnig på Motormännens Riksförbund i 13 år. Där samlade han bland annat på sig 100-tals bilder på rostskadade bilar, besökte biltillverkare i såväl Europa som Japan och genomdrev sex års rostskadegaranti. Bilkorrosion blev helt enkelt hans specialitet - på den tiden gick han även under namnet Rost-Ola. Efter ett par år hos en bildelsgrossist fick han anställning som servicechef på dåvarande BMW-importören Rindars. Som nybliven 50-åring längtade han dock efter eget och startade Bumse-Motor Widegren AB. Företagandet började med ett katalogutskick, inklusive hela utbudet av reservdelar och tillbehör till BMW-motorcyklar tillverkade mellan 1948 och 1969, till Sveriges samtliga registrerade BMW-innehavare. I dag har han cirka 10 000 beställningar per år och en årsomsättning på cirka 1,5 miljon kronor. Vid årsjubileet annonserade han i Svenska BMW MC Klubbens medlemstidning. Därutöver har kunderna, och ett gott rykte, stått för marknadsföringen. BMW har inte längre någon reservdelshållning till modeller tillverkade före 1970 och enstaka ordrar kommer så långt ifrån som Sydafrika, Chile och Belgien.

Var hittar du delarna?

- Jag importerar framförallt från Tyskland och köper in äldre delar från handlare som vill gallra i sina lager. Mitt senaste inköp kommer från Polistekniska Museet och består av såväl nya som gamla originaldelar, bland annat blåljus. Jag tänker byta ut det blå glaset och sälja dem som dimljus, de blir eftertraktade i veterankretsar, förklarar Ola Widegren.

Ovanligt emballage

Kontorsfönstret vetter mot upplandslätten och Jälla. På en hylla mellan fax och skrivare ligger Olas fyrbenta ögonstenar; två svarta kattsystrar. När ordertelefonen stängt för dagen efter sex timmars intensivt ringande brukar han packa dagens postleveranser i tomma karamellburkar, diskmaskinskartonger och medicinförpackningar som grannarna bidrar med. Det är ekonomiskt och praktiskt.

Till och med små ömtåliga glödlampor och packningar brukar klara sig utan transportskador.

I verkstan strax intill håller en BMW R 61: a från 1938 på att ta form. För sex veckor sedan anlände motorcykeln nedmonterad i lådor. I taket dinglar nylackade attiraljer, längst in i ett kallförråd trängs otaliga små och stora marknadsfynd, bland annat en liten R20 från 1938 som hittats på en östtysk bondgård. Ute på gårdsplanen står en stadsbudsmotorcykel från 1942 som Ola köpt av nostalgiska skäl.

- När jag var liten åkte mamma, pappa och jag till sommarstugan i Dalarna i en sådan. Vi åkte längs gropiga vägar och mamma och jag satt på flaket på en bakåtvänd bilsoffa, säger Ola Widegren.

Bästa åkturen?

- Serpentinvägen i nordlig riktning mellan Bórmio i nordvästra Italien och Santa Maria i sydöstra Schweiz är min största upplevelse. För ett par år sedan gjorde jag Gästrikland på en R12: a med sidvagn från 1940, det kan jag också rekommendera. Förra sommaren hann han dock bara med en tur till bilprovningen i Uppsala och en fikautflykt till Sigtuna. Företagandet tar tid. Sedan tre år tillbaka arrangerar han dessutom en årlig bussresa.

- Vi åker till veteranmarknaden Veterama i tyska Mannheim för att fynda prylar. Det startade som en semestertripp med mina bröder- till hösten räknar jag med att fylla två moderna turistbussar, säger Ola Widegren.

Social och gästvänlig

Rätt som det är dyker Lasse och Carmen Andersson från Björklinge upp i motorcykelställ. Trots att det är söndag och stängt. Men Ola pratar glatt och expedierar.

Är det svårt att få en privat sfär med firman vägg i vägg?

- Jag älskar den sociala kontakten, många kunder har blivit mina vänner, men om det inte passar är jag tydlig och säger ifrån.

För att slippa jobbärenden på fritiden har han skaffat hemligt telefonnummer till bostaden. Men det fungerar inte till hundra procent. Förra helgen ringde en kund redan klockan sex på morgon.

- Jag svarar alltid med Widegren baklänges; nergediw, då brukar de ursäkta sig och lägga på, säger Ola Widegren med glimten i ögat.

Om två år är tanken att sonen Henrik i västgötska Götene ska ta över postorderförsäljningen. Verkstaden tänker Ola Widegren driva vidare.

- Som pensionär hoppas jag hinna meka med mina egna motorcyklar och fiska. Men inte ädelfisk, det är fusk, säger han bestämt.

Han gillar även att läsa, just nu står Ernst Brunners bok om Karl den XII på tur. Därutöver blir det en hel del japanska Sudoku. Ofta mitt i natten.

- Jag vaknar redan vid fyra, framåt fem brukar jag sätta degar på jäsning, framförallt söndagsmorgnar. Jag bjussar gärna kunderna på fika, under högsäsong går det åt minst 50 kanelbullar i veckan.

Personligt

Namn: Ola Widegren

Ålder: 62 år

Läser: Helst deckare

Äter gärna: Husmanskost

Rädd för: Missförstånd

Blir lycklig av: Vänners framgångar

Bästa mektips: Följ hjärtats signaler. Byt olja och filter oftare än vad instruktionsboken säger.

Bildtext

- Jag gillar genomtänkta konstruktioner och kvalitet och har inte mycket till övers för japanska risbrännare, amerikanska gjutjärnsmaskiner eller italienska vibratorer, säger Sveriges Mr. BMW.